

Dichiarazione dell'utilizzatore per FIR Fuel Activator®.

Abbiamo testato il dispositivo **FIR Fuel Activator®** brevettato da **Aldi Far-IR Inc. USA**

Natante: Traghetto Red Star 1 Linea Brindisi - Valona

Registro: Dati: Bandiera Panama

Motori: N°2 Motori principali Pielstick 3500cv, carburante IFO 180
N°2 D/G Caterpillar 800kW carburante Gasolio

Dove testato: N°2 Gruppi elettrogeni D/G Caterpillar da 800kW

Tipo di carburante: Gasolio.

N° dispositivi installati: 16 moduli NC-104 per ciascun D/G

Installazione: Sul tubo d'ingresso del gasolio nella pompa d'iniezione fissati con fascette di plastica, in modo elicoidale sequenziale, attorno alla lunghezza del tubo per circa 70cm.

Nota Importante: È stato sostituito il tubo originale armato con la rete metallica (non idoneo all'applicazione) con uno equivalente in gomma.

Data inizio/fine test. Dal 15 sett. al 15 nov. 2008

Funzionamento: 24/24 ciclo continuo.

Osservazioni:

- Miglioramento visibile dei fumi di scarico dalla ciminiera
- Miglioramento del funzionamento dei motori (meno rumore)
- Parametri di funzionamento sono rimasti inalterati:
temperatura acqua/olio pressione olio, potenza erogata.

Consumi giornalieri. Senza FIR: 3500 Litri/24ore
Con FIR: 3100 Litri/24ore

Risparmio giornaliero: - 400 Litri/24ore

Risparmio in % -11,4%

Brindisi 15-11-2008



Il responsabile della società
Nome _____
Cognome _____

GERVENI SHIPPING
Via Spalato, 11 - 72100 BRINDISI
Tel./Fax +39. 0831. 57 45 36
E-mail: gervenishipping@hotmail.it
Part. IVA 02188220749